

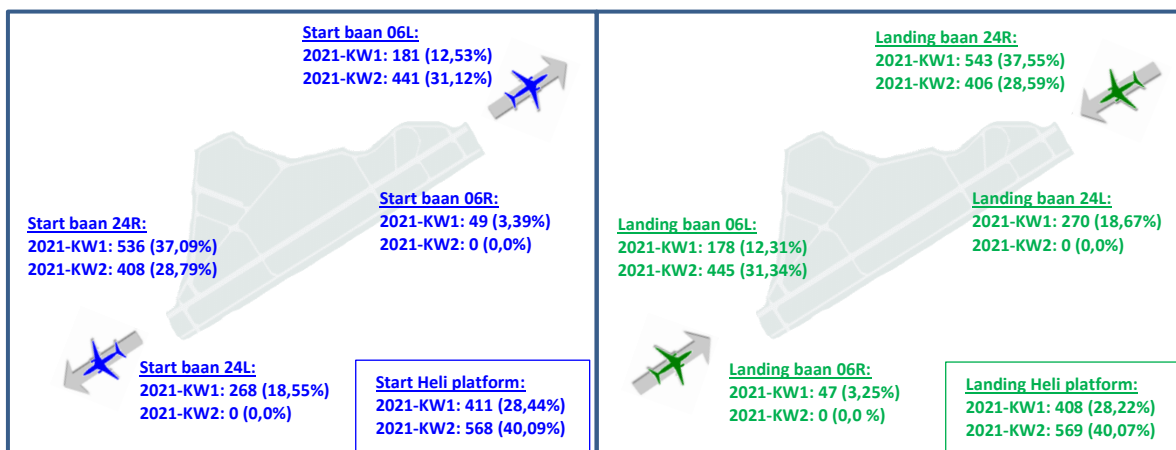
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Volkel tweede kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (06L-24R, 06R-24L of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

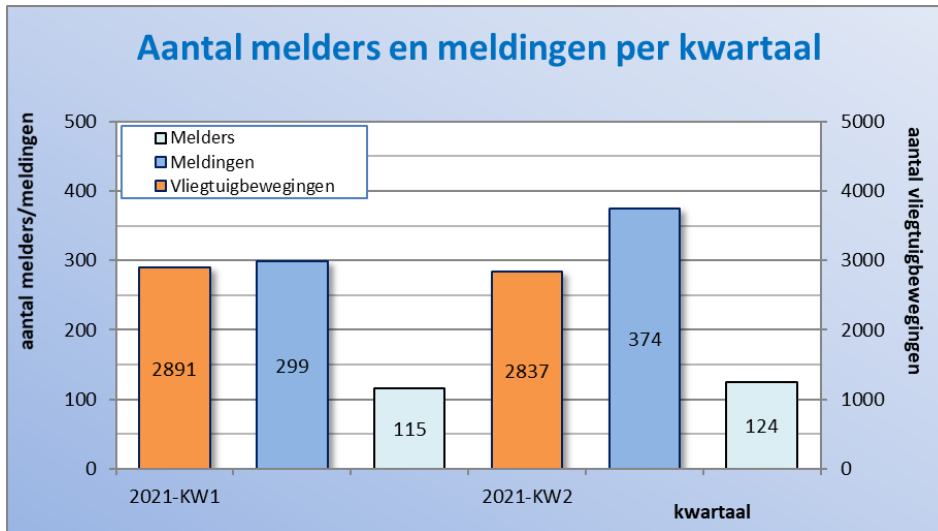
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW1		2021-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	1	89	1	115
26-75	0	0	1	32
11-25	2	30	4	59
1-10	112	180	118	168
Totaal	115	299	124	374

4. Melders en meldingen

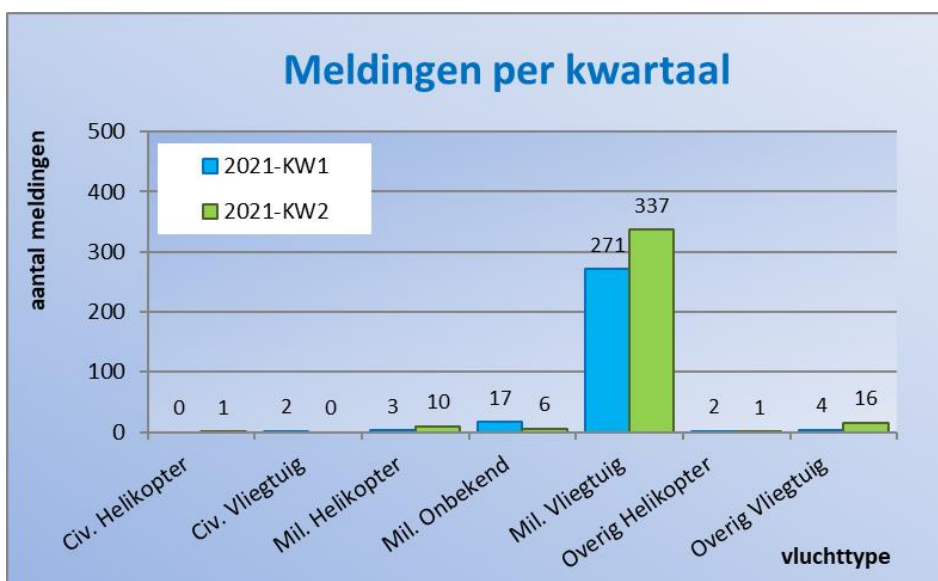
De aantallen voor het aantal meldingen en melders zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “Overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



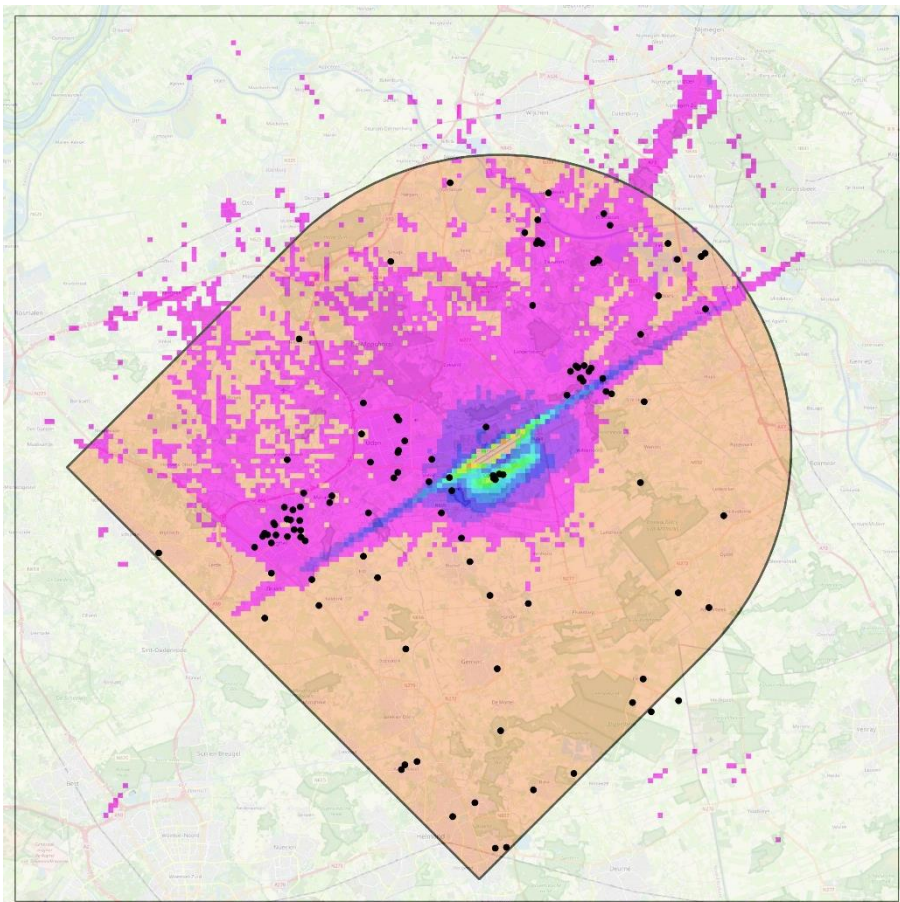
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het tweede kwartaal 2021 bevonden¹. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Volkel, in het tweede kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Volkel zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het tweede kwartaal 2021.

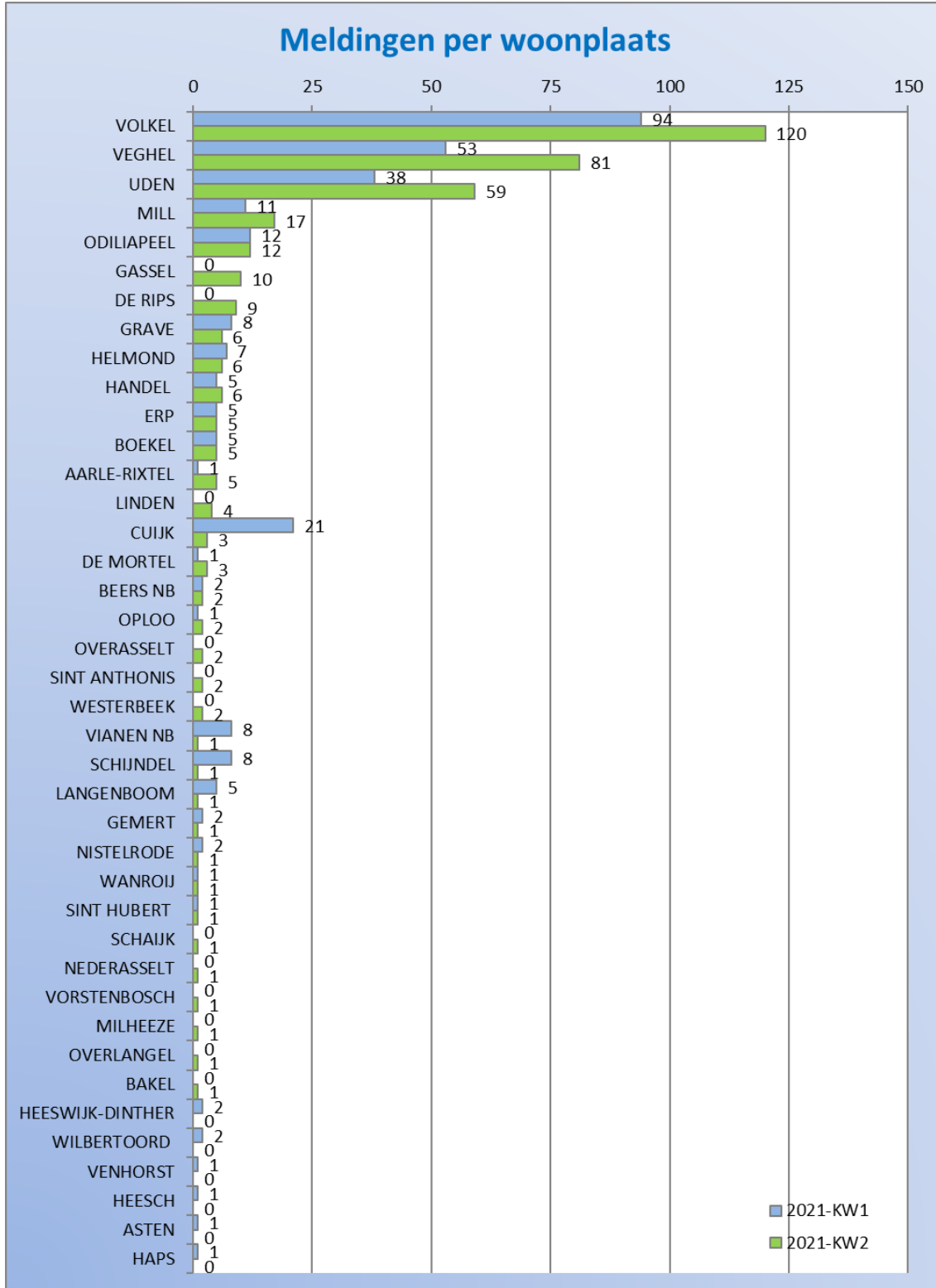


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

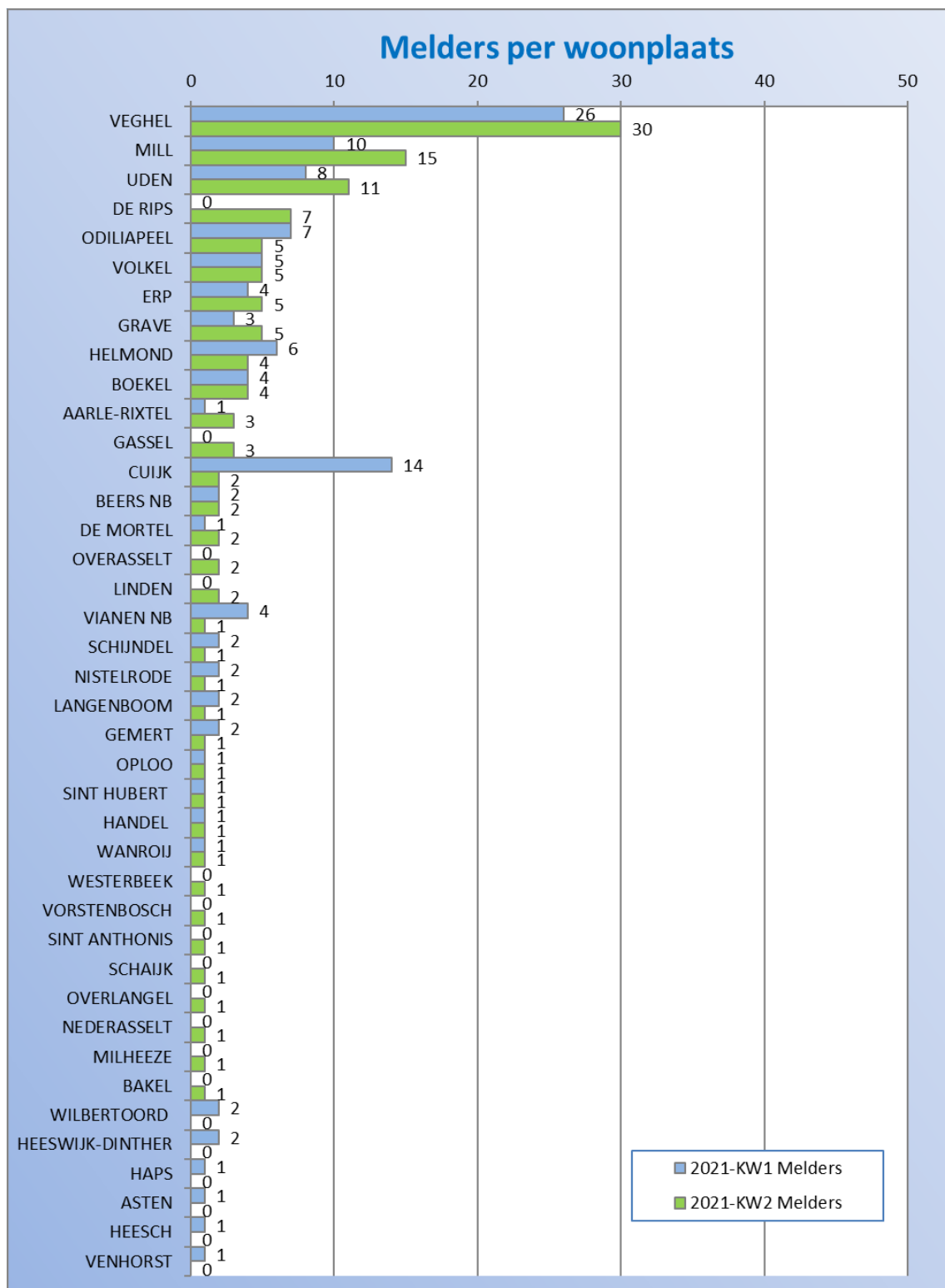
¹ Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Meldingen en melders per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



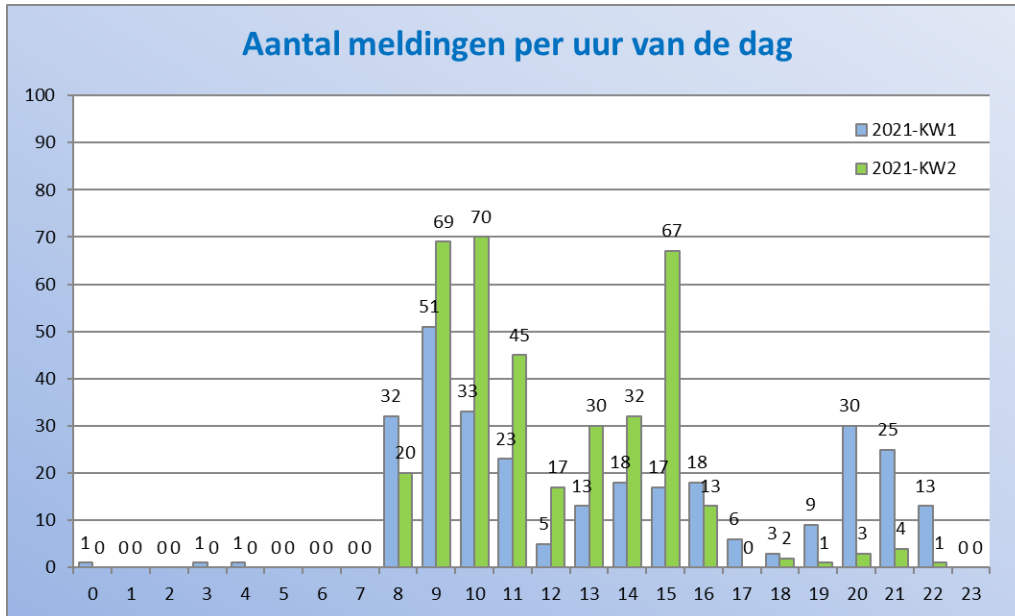
Figuur 5 Meldingen per woonplaats



Figuur 6 Melders per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

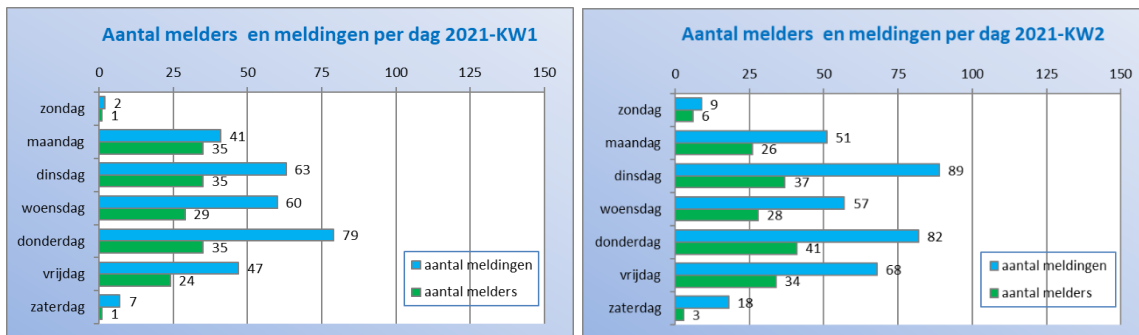
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8, zowel voor het huidige als ook het vorige kwartaal. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Vliegbasis Volkel tijdelijk standby voor QRA Benelux

10 maart 2021

Vanaf woensdag 10 maart 2021 neemt vliegbasis Volkel de taak voor de bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg tijdelijk over van de Belgische luchtmacht. Deze taak wordt gezamenlijk en afwisselend uitgevoerd door Nederland en België. In verband met een incident met een Belgische F-16 worden de motoren van de Belgische F-16 vloot onderzocht en blijven de toestellen uit voorzorg en in het kader van veiligheid op de grond. Onderzoek wijst uit dat het probleem zich niet voordoet met Nederlandse F-16 motoren. De duur van de overname is nog niet bekend.

Luchtmacht beoefent luchtgevechten met F-16

19 maart 2021

Vanaf maandag 22 maart t/m vrijdag 2 april 2021 beoefenen F-16's van vliegbasis Volkel zogenaamde Basic Fighter Manoeuvres (BFM). Tijdens deze trainingsmissies oefenen vliegers luchtgevechten tussen twee of meerdere gevechtsvliegtuigen. Dit gebeurt in gecontroleerd militair oefengebied. Tijdens deze training is het van belang dat de F-16's wendbaar zijn om optimaal te kunnen worden ingezet tijdens de luchtgevechten. Hiervoor worden de externe brandstoftanks verwijderd waarmee ook het vliegbereik van het toestel aanzienlijk verminderd. Tankvliegtuigen stellen de F-16's in staat om hun vliegbereik te vergroten waardoor zij hun trainingsmissies boven de Noordzee efficiënt kunnen uitvoeren.

De tankvliegtuigen zijn echter niet de gehele periode ter beschikking waardoor de F-16's niet altijd boven de Noordzee kunnen oefenen en daarom in de omgeving van vliegbasis Volkel blijven. Zij maken dan gebruik van een tweetal oefengebieden die zich uitstrekken van Noord-Limburg, Noord-Brabant en een gedeelte van Gelderland.

Helikopters van de Koninklijke Luchtmacht tanken in de avond op vliegbasis Volkel.

30 maart 2021

Op donderdag 1 april 2021 en donderdag 22 april 2021 worden er tussen 18:30 en 22:30 uur een aantal helikopters van de Koninklijke Luchtmacht bijgetankt op vliegbasis Volkel. De helikopters, afkomstig van het Defensie Helikopter Commando (DHC) vliegbasis Gilze-Rijen, nemen deel aan de oefening 'Joint Falcon' die dit jaar door COVID-beperkingen niet in het buitenland gehouden wordt maar in eigen land. Het bijtanken van de vijf helikopters gebeurt met draaiende motoren. Voor deze zogenaamde 'Hot Pit Refuel' worden twee plekken ingericht om zo de vijf helikopters snel van brandstof te voorzien. Vliegbasis Volkel stelt hiervoor brandweer-, luchtverkeersleidings- en tankwagencapaciteit ter beschikking. Twee tankwagens zullen de vijf helikopters tweemaal op een avond van brandstof te voorzien. De Cougar helikopter, twee Apache en twee Chinook helikopters krijgen samen zo'n 6700 kilo brandstof per keer. Voor het personeel van vliegbasis Volkel is het van belang om te oefenen in het bijtanken en afhandelen van vliegtuigen en helikopters van andere vliegbases uit binnen- en buitenland. De oefening vindt normaal gesproken plaats in het buitenland



maar door COVID-beperkingen is dat dit jaar niet mogelijk. De oefening 'Joint Falcon' draait om geïntegreerd joint optreden: het samenwerken, plannen en optreden samen met de Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht. De voormalige vliegbasis De Peel zal als oefenlocatie dienen waar diverse soorten van luchtmobiel optreden zal worden beoefend.

Vliegbasis Volkel standby voor QRA Benelux

17 mei 2021

Vanaf donderdag 20 mei tot en met donderdag 16 september 2021 neemt vliegbasis Volkel de taak voor de bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg over. Deze taak wordt gezamenlijk en afwisselend uitgevoerd door Nederland en België. Eén van de taken van de Koninklijke Luchtmacht is het adequaat reageren op schendingen van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Er staan daarvoor permanent twee F-16 jachtvliegtuigen met een korte waarschuwingstijd paraat. Nederland en België leveren bij toerbeurt QRA-jachtvliegcapaciteit. Dat gebeurt vanaf de vliegbases Volkel en de Belgische vliegbases Kleine-Brogel en Florennes.

F-16's verzorgen herdenkingsvlucht boven Margraten

27 mei 2021

F-16's van vliegbasis Volkel vliegen zondag 30 mei 2021 een zogenaamde missing man formatie boven de Amerikaanse begraafplaats in Margraten. Dit gebeurt tijdens de jaarlijks terugkerende Memorial Day waarbij Amerikaanse militairen, die tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn gesneuveld, worden herdacht. Tijdens deze plechtigheid vliegen de gevechtsvliegtuigen over de begraafplaats om zo een eregroet te brengen aan de gevallenen. Deze eregroet wordt uitgevoerd in een zogenaamde missing man formatie, waarbij één toestel de groep verlaat als symbool voor de gevallenen. Vliegbasis Volkel ondersteunt de Memorial Day met de missing man fly-by, hierdoor is vliegbasis Volkel op zondag 30 mei extra opengesteld. De openstelling is tussen 14:00 en 17:00 uur en onder voorbehoud van operationele wijzigingen en onvoorziene omstandigheden.

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.